



Active Trim

Active Trim to zintegrowany z GPS system automatycznego trymu silnika stworzony przez Mercury Marine. Ten intuicyjny, bezobsługowy system stale dostosowuje pozycję trymu silnika w oparciu o zmiany prędkości. Dzięki temu możliwe jest poprawienie osiągnięć, redukcja zużycia paliwa oraz ułatwienie obsługi łodzi. System płynnie i precyzyjnie reaguje na manewry sternika zapewniając lepsze ogólne wrażenia z pływania. Aby korzystać z dobrodziejstw systemu Active Trim nie trzeba być doświadczonym sternikiem.

Rodzaj silnika	Liczba silników w instalacji	Numer katalogowy
DTS zaburtowe i stacjonarne	1 - 4	8M0111544
Race DTS zaburtowe i stacjonarne	1 - 4	8M0113442
150 KM FourStroke / 150-250 KM OptiMax	1	8M0111545
150 KM FourStroke / 150-250 KM OptiMax	2	8M0111552
75-115 KM FourStroke (bez rumpla)	1	8M0111546
75-115 KM FourStroke	2	8M0111553
40-60 KM FourStroke (bez rumpla)	1	8M0111547
4.5L & 6.2L 300/350KM sterowany mechanicznie MerCruiser z cyfrowym czujnikiem trymu	1	8M0111550
4.5L & 6.2L 300/350KM sterowany mechanicznie MerCruiser z cyfrowym czujnikiem trymu	2	8M0111554

W zestawie: Panel Active Trim, ECU, wiązka, i (jeśli potrzebny) cyfrowy czujnik trymu. Numery katalogowe Active Trim są powiązane z odpowiednimi typami silników. Do instalacji mogą być potrzebne dodatkowe części nie będące częścią zestawu.

- Gdy łódź przyspiesza, silnik będzie się trzymał w górę
- Gdy łódź zwalnia, na przykład w zakręcie, silnik będzie się trzymał w dół
- Automatyczne trzymowanie może być w każdej chwili korygowane za pomocą ręcznych przycisków trzymowania
- Automatyczne trzymowanie pozwala operatorowi na korektę programu pod względem obciążenia łodzi, preferencji sternika i warunków atmosferycznych, przy zachowaniu pełnej automatyki działania

Active Trim jest kompatybilny z:

- Czterosuwowymi silnikami zaburtowymi MERCURY od 40 do 400 KM
- Dwusuwowymi silnikami zaburtowymi MERCURY współpracującymi z systemem SmartCraft
- Benzynowymi i wysokoprężnymi silnikami stacjonarnymi MERCUISER współpracującymi z systemem SmartCraft oraz wyposażonymi w cyfrowy czujnik trymu



PARKER

Parker Poland Sp. z o.o.
Cząstków Polski 171,
05-152 Czosnów
tel. +48 22 785 11 11
fax +48 22 785 09 99
www.parker.com.pl



ACTIVE TRIM



Pierwszy, co więcej jedyne system trymu silnika oparty na technologii GPS

Wysoce innowacyjny i intuicyjny system Active Trim oferowany przez Mercury Marine zmniejsza zużycie paliwa, **sprawia, że pływanie staje się proste i jeszcze bardziej przyjemne**. Umożliwia natychmiastową, automatyczną korektę pozycji trymu. System współpracuje zarówno z silnikami zaburtowymi Mercury, jaki i ze stacjonarnymi MerCruiser. Gdy łódź przyspiesza Active Trim trzyma silnik w górę, a gdy zwalnia silnik trzyma się w dół. Nie trzeba więc być fachowcem w dziedzinie „Jak trzymać silnik”!

Tajemnicą działania Active Trim **jest opatentowany, zintegrowany z GPS automatyczny system** regulujący pozycję trymu w zależności od prędkości i obrotów silnika.

Active Trim **zmniejsza zużycie paliwa od 14% do 54%** w porównaniu z silnikami trzymowanymi ręcznie.

Active Trim jest kompatybilny z czterosuwowymi, zaburtowymi silnikami Mercury od 40 do 400 KM zarówno w pojedynczej jak i nawet poczwórnej instalacji. Active Trim współpracuje również z silnikami dwusuwowymi Mercury oraz stacjonarnymi MerCruiser pracującymi w systemie SmartCraft.

Płyniesz wolno czy szybko z Active Trim zawsze wyglądasz jak profesjonalista!

I pływanie staje się proste!

